

## PUNTO DI INTERESSE Nº 18

## La stazione ferroviaria della Balma

Inaugurata il 31 dicembre **1891**, la **linea ferroviaria Biella - Balma** (parte della rete delle Ferrovie Economiche Biellesi - F.E.B.), **elettrificata** nel 1924, fu il principale **motore dello sviluppo delle vicine cave di sienite**: alle corse dedicate ai passeggeri affiancava infatti convogli per le merci, a servizio anche dei cotonifici di Miagliano e dei cappellifici di Sagliano Micca.

La linea, con scartamento ridotto (0,95 m), era lunga **13,314** km di cui 13,140 km in sede propria, con pendenza massima del 40,8 ‰ e raggio minimo delle curve di 70 m. La stazione di partenza a Biella era situata all'angolo fra le vie Bertodano e Repubblica, dove avevano sede le F.E.B.; contava cinque stazioni intermedie (Tollegno, Miagliano, Andorno Micca e Sagliano Micca) e diverse fermate facoltative (Biella Ponte Cervo, Biella San Giuseppe, Lorazzo Inferiore, Andorno Bagni, Casale e Bogna).

La stazione capolinea della Balma fu ampliata negli anni Venti - Trenta del Novecento fino a raggiungere le attuali dimensioni. Il fabbricato in metallo e legno, posto a monte del-

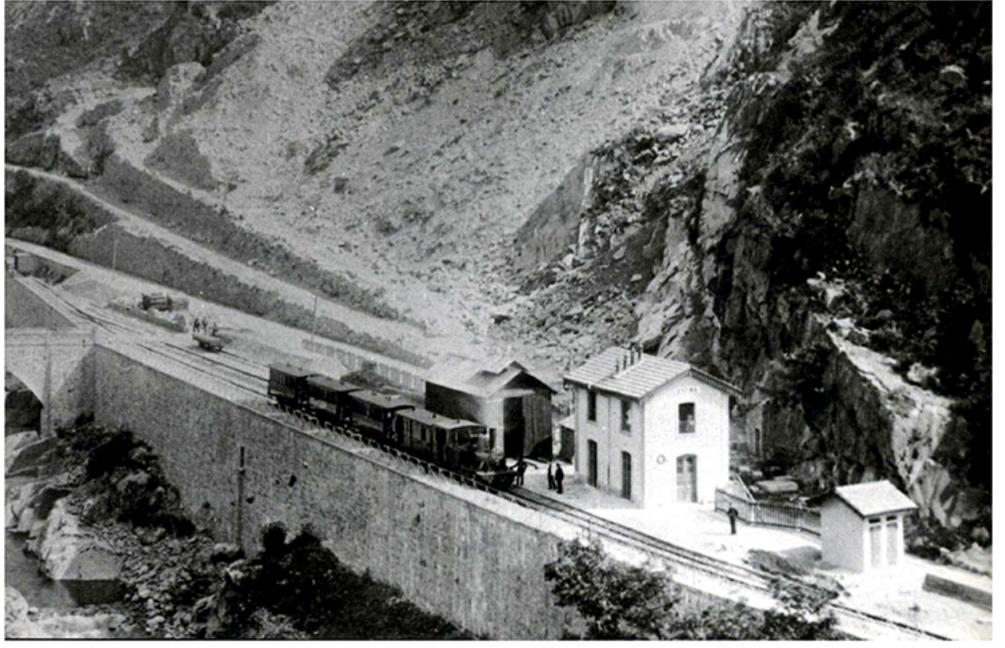
Biella-Andorno-Balma. Biella (F. S. E.) p. 7,40 - 10,53 - 4,48 - 7,40• (F. E. B.) • 7,45 - 10,58 - 4,53 - 7,43Tollegno . . . . > 8,1 - 11,14 - 5,9 - 8,1Miagliano... > 8,16 - 11,29 - 5,24 - 8,16Andorno . . . . . 8,22 — 11,35 — 5,30 — 8,22 Sagliano-Micca. > 8,29 — 11,42 — 5,37 — 8,29 Balma . . . . . a. 8,45 - 11,58 - 5,53 - 8,45Treno Festivo, Lunedì e Giovedì partenza da Biella ore 1,55 pom. Balma . . . . . p. 6,10 - 9,25 - 3,20 - 6,13Sagliano-Micca . > 6,27 - 9,42 - 3,37 - 6,30 Andorno . . . . . . 6,34 — 9,49 — 3,44 — 6,47 Miagliano . . . . • 6,43 - 9,58 - 3,53 - 6,46Tollegno . . . . . 6,55 - 10,10 - 4,5 - 6,58Biella (F. E. B.) > 7,17 - 10,32 - 4,27 - 7,20(F. E. B.) a. 7,20 - 10,35 - 4,30 - 7,23Treno Festivo, lunedì e Giovedì partenza dalla Balma ore 12,13 pom.

Le fermate di Biella (Ponte Cervo) e Biella (S. Giuseppe sono facoltative.

Potrà attivarsi una fermata facoltativa ad Andorno « Grand Hôtel Sella ».

Nuovo orario delle Ferrovie Economiche a datare dal 24 Maggio 1892

l'edificio viaggiatori, era adibito a rimessa ed è stato successivamente realizzato in muratura a



prolungamento di quello viaggiatori.

La stazione era dotata di **tre binari** e anche di **bilico per la pesatura dei carri merci** posto al capolinea dei binari oltre il ponte della Balma sul torrente Cervo.

La ferrovia Biella - Balma è stata infine soppressa nel 1958.







